

# DIE ROLLE VON INLAND-TERMINALS IN NRW IM EUROPÄISCHEN GÜTERVERKEHR

Buck Consultants International (BCI) berät seit fast 40 Jahren den öffentlichen und privaten Sektor in Fragen der ökonomischen und räumlichen Entwicklung. Dabei sind wir auch seit vielen Jahren gefragte Expert\*innen für nachhaltigen Güterverkehr in ganz Europa. Zu unseren Kund\*innen in diesem Bereich gehören Duisport, das niederländische Infrastrukturministerium, die Invest Niederrhein GmbH und verschiedene Partner\*innen im Ten-T Netzwerk.

Für eine Studie zu Inland-Terminals in Nordrhein-Westfalen suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine\*n Praktikant\*in oder Werkstudent\*in zur Analyse der Rolle von Inland-Terminals in der regionalen und europäischen Binnenschifffahrt sowie der Unterstützung beim Aufbau eines Netzwerks mit Terminal-Betreiber\*innen und anderen relevanten Akteur\*innen.

NRW's starke Industrie lebt von Multimodalität: die Logistik vieler Branchen verläuft gleichzeitig über Straße, Schiene und Wasser. Dabei bieten Inland-Terminals wichtige Knotenpunkte zur Anbindung der lokalen Produktion an den internationalen Frachtverkehr. Zur Stärkung dieser Inland-Terminals stellen sich u.a. folgende Fragen:

- Was ist die heutige Rolle von Inland-Terminals in NRW in Bezug zum (inter-)nationalen Güterverkehr?
- Inwiefern bestehen Kooperationen zwischen Inland-Terminals in NRW? Inwiefern stehen sie in Konkurrenz zueinander?
- Wie können Inland-Terminals in NRW in Zukunft bestmöglich zu einem effizienten multimodalen Logistiknetzwerk in Deutschland und Europa beitragen, auch angesichts geopolitischer Entwicklungen (mehr strategische Autonomie) und der Energiewende?

**Konkret sollen die folgenden Arbeitspakete unterstützt (und teilweise eigenständig bearbeitet) werden:**

1. *Desk-Research:* inventarisieren und analysieren der Binnenhäfen in NRW (Lage, Erreichbarkeit, Kapazitäten, sektorale Schwerpunkte, Kooperationsnetzwerke etc.);
2. *Interviews:* Planung, Durchführung und Auswertung von Interviews mit ca. 8-12 Vertreter\*innen von Inland-Terminals;
3. *Workshop/ Roundtable:* Vorbereitung und Durchführung eine halb- oder ganztägigen Veranstaltung mit Vertreter\*innen von Inland-Terminals und weiteren relevanten Akteur\*innen.

**Kandidat\*innen sollten hierfür idealerweise über die folgenden Qualifikationen und Fähigkeiten verfügen:**

- Studierende aus den Bereichen Logistik, Infrastruktur, Supply Chain, Raumplanung oder vergleichbaren Studiengängen mit Bezug zu multimodalem Güterverkehr (Master oder fortgeschrittenes Bachelorstudium);
- Grundlegende Kenntnisse und erste Erfahrungen mit qualitativen und quantitativen Methoden, z.B. inhaltliche Dokumentenanalyse und semi-strukturierte Interviews;
- Gute Deutsch- und Englisch-, und bestenfalls auch Niederländisch-Kenntnisse; bilinguale Kandidat\*innen (D/NL) haben einen Vorteil, aber auch Kandidat\*innen, die fließend Deutsch sprechen und schreiben (mind. B2), aber wenig oder kein Niederländisch sprechen, werden berücksichtigt;
- Flexibilität und Begeisterungsfähigkeit rund um Logistik, Güterverkehr und räumliche Ökonomie, sowie die Tätigkeit als Berater\*in.

In unseren Büros in Nimwegen und Den Haag sind Arbeitsplätze verfügbar. Das Praktikum kann teilweise remote ausgeführt werden. Die Interviews und der Workshop sollen nach Möglichkeit vor Ort bei Terminals in NRW stattfinden (zusammen mit BCI-Kolleg\*innen). Mitarbeit ist im Rahmen von Pflichtpraktika und Abschlussarbeiten, oder auch als Werkstudent\*in möglich; Kandidat\*innen müssen für mindestens drei Monate Vollzeit oder sechs Monate Teilzeit verfügbar sein. Das Praktikum wird begleitet durch Eric Mekenkamp (Principal Consultant) und Dr. Henry Endemann (Senior Consultant).

Bewerbungen inklusive kurzem Anschreiben und CV bitte per E-Mail an: [Henry.Endemann@bciglobal.com](mailto:Henry.Endemann@bciglobal.com)

Mehr Informationen: [Werkstudent of stagiair op het gebied van logistiek, infrastructuur en binnenvaart \(werkenbijbci.nl\)](https://www.bci.nl/en/working-at-bci)

# DE ROL VAN INLAND-TERMINALS IN NRW IN HET EUROPESE GOEDERENVERVOER

Buck Consultants International (BCI) adviseert al bijna 40 jaar de publieke en private sector op het gebied van economische en ruimtelijke ontwikkeling. We zijn onder andere al vele jaren gevraagde experts op het gebied van duurzame goederenvervoer in heel Europa. Tot onze klanten in dit domein behoren Nederlandse gemeentes en provincies, het Ministerie van Infrastructuur, de Invest Niederrhein GmbH en diverse havenbedrijven in Nederland en Duitsland.

Voor een studie naar Inland-terminals in Noordrijn-Westfalen zoeken wij op korte termijn een stagiair of werkstudent voor de analyse van de rol van Inland-terminals in de regionale en Europese binnenvaart en ter ondersteuning van de opbouw van een netwerk met terminals en andere relevante actoren.

De sterke industrie in NRW leeft van multimodaliteit: de logistiek in veel sectoren verloopt tegelijkertijd via weg, spoor en water. Inland-terminals bieden daarbij belangrijke knooppunten om de lokale productie aan te sluiten op het internationale vrachtvervoer. Om deze Inland-terminals te versterken, stellen we onder andere de volgende vragen:

- Wat is de huidige rol van Inland-terminals in NRW met betrekking tot het (inter)nationale goederenvervoer?
- In hoeverre bestaan er samenwerkingen tussen Inland-terminals in NRW? In hoeverre concurreren zij met elkaar?
- Hoe kunnen Inland-terminals in NRW in de toekomst optimaal bijdragen aan een efficiënt multimodaal logistiek netwerk in Duitsland en Europa, ook gezien de geopolitieke ontwikkelingen (meer strategische autonomie) en de energietransitie?

## **Concreet zullen de volgende werkpakketten ondersteund (en deels zelfstandig uitgevoerd) worden:**

1. *Desk research:* inventariseren en analyseren van de binnenhavens in NRW (locatie, bereikbaarheid, capaciteiten, huidige stromen, sectorale speerpunten, samenwerkingsnetwerken, etc.);
2. *Interviews:* planning, uitvoering en evaluatie van interviews met ca. 8-12 vertegenwoordigers van Inland-terminals;
3. *Workshop/ronde tafel gesprek:* voorbereiding en uitvoering van een halve of hele dag durende bijeenkomst met vertegenwoordigers van Inland-terminals en andere relevante actoren.

## **Kandidaten zouden idealiter de volgende kwalificaties en vaardigheden moeten hebben:**

- Studenten in de richting van logistiek, infrastructuur, supply chain, ruimtelijke ordening of vergelijkbare studierichtingen met betrekking tot multimodaal goederenvervoer (master of gevorderde bachelorstudie);
- Basiskennis en eerste ervaringen met kwalitatieve en kwantitatieve methoden, zoals inhoudelijke documentanalyse en semigestructureerde interviews;
- Goede kennis van de Duitse en Engelse taal, en bij voorkeur ook van het Nederlands; tweetalige kandidaten (D/NL) hebben een voordeel, maar ook kandidaten die vloeiend Duits spreken en schrijven (minimaal B2), maar weinig of geen Nederlands spreken, worden in overweging genomen;
- Flexibiliteit en enthousiasme voor logistiek, goederenvervoer en ruimtelijke economie, evenals de rol als adviseur.

Op onze kantoren in Nijmegen en Den Haag zijn werkplekken beschikbaar. De stage kan voor een deel ook remote worden uitgevoerd. De interviews en de workshop zullen wel ter plaatse bij terminals in NRW worden georganiseerd (samen met BCI-collega's). Meewerken kan in het kader van verplichte stages, (afstudeer-)scripties, of ook als werkstudent; beschikbaarheid voor minimaal drie maanden fulltime of zes maanden parttime. Stagebegeleiders zijn Eric Mekenkamp (Principal Consultant) en Dr. Henry Endemann (Senior Consultant).

Sollicitaties inclusief korte motivatiebrief en CV graag per e-mail naar: [Henry.Endemann@bciglobal.com](mailto:Henry.Endemann@bciglobal.com)

Meer informatie: [Werkstudent of stagiair op het gebied van logistiek, infrastructuur en binnenvaart \(werkenbijbci.nl\)](#)